Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 21:20

Link do produktu: https://akli.pl/zestaw-do-napelniania-klimatyzacji-samochodowej-actogo-r-1234yf-uszczelniacz-p-1890.html



Zestaw do napełniania klimatyzacji samochodowej AcToGo R-1234yf + USZCZELNIACZ

Cena	**145,00 zł**
Numer katalogowy	**1294585063**
Kod producenta	**5906647250004**
Kod EAN	**5906647250004**

Opis produktu

AcToGo to opracowany przez amerykańskich naukowców czynnik chłodniczy który jest bezpośrednim zamiennikiem freonu R-1234yf stosowanego w układach klimatyzacji samochodowej od 2016 roku.
AcToGo jest produktem najwyższej jakości co gwarantuję iż nie uszkodzi żadnej części układu klimatyzacji.
Jest 35% bardziej wydajny od czynnika R-1234yf dodatkowo nie niszczy warstwy ozonowej ani nie przyczynia się do globalnego ocieplenia.
AcToGo zawiera AcToGo Oil Top, który jest syntetycznym smarem, który wzmacnia wydajność i bezpieczeństwo sprężarki. Poprawia jej smarowność przez co lepiej odprowadza ciepło powstałe podczas pracy sprężarki co zmniejsza ryzyko awarii kompresora.

Zalety:
- 100 % bezpieczny dla układu klimatyzacji
- nie wymaga żadnych dodatkowych narzędzi
- napełnienie układu w zaledwie 10 minut
- chłodzi o 40% lepiej niż R-1234yf
- nie wymaga dodawania oleju (olej jest w produkcie)
- absolutnie nietoksyczny , nie powoduję korozji podzespołów klimatyzacji w przeciwieństwie do czynnika R-1234yf
- kompatybilny ze wszystkim rodzajami olejów jakie występują w układach klimatyzacji (syntetycznych i mineralnych)

W opakowaniu znajduje się 170 gram czynnika co odpowiada 453 gramom czynnika R-1234yf .

W zestawię znajduje się przewód do napełniania klimatyzacji wraz z szybko-złączem niskiego ciśnienia. W układzie klimatyzacji zazwyczaj występują dwa porty do napełniania lecz ze względu na konstrukcje nasz przewód będzie pasował tylko na jeden z nich. Dzięki czemu nie ma obaw że podepniemy go pod nieprawidłowy.

Uszczelniacz do układów klimatyzacji samochodowej przeznaczony do usuwania wycieków w instalacjach napełnionych czynnikiem AcToGo.Środek silnie skondensowany dzięki czemu wykrywa i uszczelnia trwale wycieki do 0,3 mm.Działa ze wszystkimi typami kompresora.Zalety:Efekt trwałego uszczelnieniaProdukt jest kompatybilny z czynnikiem AcToGo R-1234yf Nie szkodzi żadnemu elementowi klimatyzacji (brak polimerów)Nie zapycha kompresoraNie wpływa na wydajność sprężarkiIdealny do zastosowania zapobiegawczegoOpakowanie zawiera 6ml preparatu.W zestawie z elastycznym aplikatorem dzięki któremu podłączymy się nawet do najciężej dostępnych portów serwisowych czego nie zapewniają zwykłe plastikowe adaptery.Dodatkowo aplikator posiada zabezpieczenie w postaci zaworu jednokierunkowego dzięki któremu uzyskujemy dwie rzeczy:Możemy aplikować uszczelniacz na układ który jest już nabity czynnikiem.Nie ma niebezpieczeństwa przed wyciekiem czynnika z instalacji.Uszczelniacz AcToGo zyskał popularność na całym świecie i odniosły ogromny sukces w branży chemii motoryzacyjnej.Jesteśmy jedynym przedstawicielem w Polsce.W niektórych wypadkach będzie konieczne zastosowanie przejściówki. Dostępna na innych naszych aukcjachZazwyczaj używana do aut marki Renault modele:Renault Laguna 2,Renault Mégane 2,Renault Trafic 2,Renault Clio 2,Renault Espace 2,Renault Master 2,Renault Scenic 2,Renault Vel Satis 2,Przejściówka umożliwia także uzupełnienie czynnika AcToGo w w/w autach oraz podanie uszczelniacza.Jak rozpoznać czy w

naszym Renault potrzebne będzie zastosowanie redukcji:Pod maską znajduje się tylko JEDEN zawór do klimatyzacjiZnajduje się on na grubszej rurce układu klimatyzacjiMa on średnice, od góry: 14mm -> 16mm -> 13mm -> 16mmInstrukcja obsługi w 5 krokach.
Uruchom silnik i klimatyzację
Połącz przewód do napełniania z puszką i podłącz do układu klimatyzacji
Dokręcając pokrętło na zaworze zaczniemy napełniać klimatyzację.
Po uruchomieniu sprężarki napełniamy dalej do osiągnięcia ciśnienia od 25 do 55 PSI.
Po osiągnięciu odpowiedniego ciśnienia dokręcamy zawór do końca i odłączamy od układu.

Najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi:

Czy system musi być całkowicie pusty ?
Chociaż mieszanie AcToGo z R-1234yf w układzie klimatyzacji nie uszkodzi ani nie zaszkodzi a układ klimatyzacji będzie pracował prawidłowo, ładowanie układu klimatyzacji bez uprzedniego spuszczenia czynnika chłodniczego znajdującego się obecnie w klimatyzacji jest niezgodne z prawem.

Dlaczego powietrze jest za zimne lub za ciepłe?

Za ciepłe:
Sprężarka może nie działać lub system może być nieszczelny i stracił cały czynnik chłodniczy. Samochód mógł zostać przepełniony zbyt dużą ilością czynnika chłodniczego. Sprawdź ciśnienie, aby wiedzieć, czy system nie został przeładowany. Idealnie ciśnienie po niskiej stronie (czyli tam gdzie podpinamy wężyk do napełniania) powinno mieścić się w zakresie 28-45 psi.
Za zimne:

System może wymagać kolejnej dawki czynnika AcToGo. Zbyt zimny system może wskazywać, że został niedoładowany. Sprawdź ciśnienia, aby określić, czy system nie był niedostatecznie napełniony. Jeśli system jest niedostatecznie napełniony, ciśnienie będzie generalnie mniejsze niż 28 psi. Idealnie ciśnienie po niskiej stronie powinno mieścić się w zakresie 28-45 psi.

Czy AcToGo uszkodzi moją klimatyzację lub jej komponenty ?
AcToGo nie uszkodzi Twojego systemu klimatyzacji ani jego elementów. W rzeczywistości doda życia klimatyzacji. Dzieje się tak, ponieważ nie powoduje korozji w porównaniu z R-1234yf który jest wysoce toksyczny.